

Ces travaux sont à peine achevés lorsque débute la Seconde Guerre mondiale.

Le pont routier sera miné et sautera. De nombreuses personnes gardent d'ailleurs en mémoire l'image d'une moto allemande longtemps suspendue à un arbre sur une berge à la suite d'une chute mortelle, les estafettes allemandes ignorant la coupure du pont.

Les victimes ont été enterrées dans un champ et les corps récupérés par la suite.

Le pont du chemin de fer a quant à lui était miné mais n'a pas sauté.

Il faudra ensuite attendre 1957 pour que le projet de canal soit relancé.

Finalement, 87 ans après le lancement du projet, 57 ans après le début des travaux, le canal est mis en service le 15 novembre 1965. Il est alimenté en eau pour l'essentiel par le Canal de la Somme. Sa longueur est de 95 km entre Noyon et Arleux.

Aujourd'hui, les berges font le ravissement des promeneurs, les eaux celui des pêcheurs. Le tourisme fluvial se développe progressivement, il n'est pas rare de croiser des plaisanciers. Environ 500 bateaux sont annuellement recensés au cours de la période estivale.

Le Canal du Nord jouit d'une population piscicole dense où la pêche peut s'avérer excellente... Parmi quelques espèces, la sandre, la truite, le brochet ou la perche peuvent se prendre à vos lignes...



### Fonctionnement d'une écluse

Le Canal du Nord, comme tout autre canal sur le territoire est constitué de plans d'eau de différents niveaux, séparés par un barrage : une écluse. Au total sur les territoires du Pas-de-Calais et de la Somme, 19 écluses sont comptabilisées : 7 dans le Pas-de-Calais, plus le souterrain de Ruyaulcourt et 12 dans la Somme. L'écluse permet aux bateaux de franchir la différence de niveau existant entre un bief amont et un bief aval (succession de plans d'eau) grâce à un simple système de manœuvres de portes et de vannes. Le principe de l'écluse a été inventé au XV<sup>e</sup> siècle par l'ingénieur Philippe Visconti puis Léonard de Vinci en a amélioré le fonctionnement. Sur les écluses anciennes, les manœuvres se font manuellement. Mais dans la grande majorité des cas, actuellement, les organes de l'écluse sont à commandes électriques.

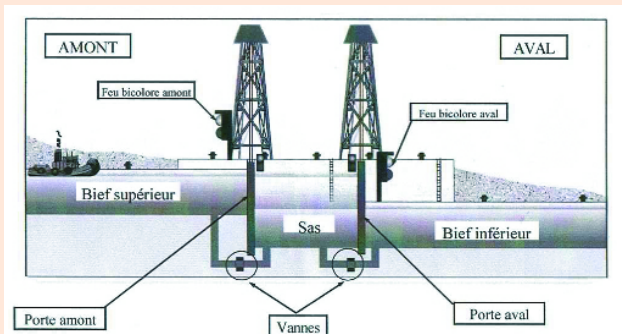
Dès que le feu passe au vert, la péniche passe dans le sas, à partir de là, des vérins hydrauliques, commandés dans la cabine de l'éclusier, referment la porte. Dans le sas, entre deux bajoyers (murs latéraux des écluses), l'eau monte ou descend en se déversant par des vannes. Puis les portes s'ouvrent. En moyenne, un passage d'écluse dure 10 minutes.

### Havrincourt d'une guerre à l'autre

Le plus grand cataclysme qu'ait connu Havrincourt a été la Première Guerre mondiale : population déportée, bois rasés, terres dévastées, 270 des 277 maisons et 5 usines détruites. En août 1914, les Allemands sont à Valenciennes, Somain, Cambrai. Le 27 août, l'invasion d'Havrincourt a commencé. Le 30 septembre, le drapeau allemand est hissé à la mairie. L'occupation entraîne un changement de vie et des contraintes pour les Havrincourtois : paiement d'une contribution de guerre, obligation de posséder sur soi sa carte d'identité, taxation des chiens, fouilles régulières dans les maisons... Les Allemands construisent la ligne Hindenburg, un repli stratégique à caractère défensif. En 1917, tous les civils sont déportés, le château est miné. Une offensive anglaise est menée en 1917 mais ne parvient pas à chasser l'occupant. Le 20 novembre 1917, à 6h30 lors de la Bataille de Cambrai, les tanks anglais reprennent Havrincourt... En 1918, les allemands sont en ligne entre Flesquières et le Canal du Nord. En mars 1918, Havrincourt redevient allemand. Lors de la bataille d'Havrincourt, le 12 septembre 1918, le village est repris définitivement par la 62<sup>ème</sup> Division anglaise. Aujourd'hui, un Mémorial, obélisque de granit de 16 mètres de haut et dont les quatre côtés de la base présentent les noms des batailles remportées par la division anglaise (62<sup>ème</sup>), rend hommage aux combattants anglais. Après la guerre, Havrincourt sera adopté par la ville anglaise de Hundersfield qui a financièrement aidé à la Reconstruction du village.

La volonté de vivre et le courage des habitants ont permis au village de renaître de ses cendres. En 1920, la commune reçoit d'ailleurs la médaille de la Croix de Guerre.

Durant la Seconde Guerre mondiale, la population ne voulant pas revivre les mêmes situations qu'en 1914-1918 s'enfuit rapidement. Havrincourt sera encore occupé par l'ennemi, et ce pendant 4 ans. Le château servira également de siège pour l'occupant. Le village sera libéré le 2 septembre 1944 par une Division américaine.



Le fonctionnement d'une écluse

# LE SENTIER DU TOUR DU CANAL DU NORD

Communauté de Communes  
du Canton de Bertincourt

## LE SENTIER DU TOUR DU CANAL DU NORD

8,5km - 2h15

Départ de la Place du village d'Havrincourt

**Ce sentier très bucolique vous baladera le long des berges du Canal du Nord, où vous pourrez profiter de la faune et de la flore.**

**Qui peut se douter que ces lieux aujourd'hui si calmes, rythmés par le lent et tranquille cheminement des péniches au fil de l'eau, ont été jadis le théâtre de terribles combats.**

**Entre nature, histoire et technique hydraulique, laissez-vous conter Havrincourt ...**

- 1 Point de départ, la place du village d'Havrincourt, rue de Graincourt.
- 2 En chemin, vous découvrez un Calvaire. Sa base de granit porte le blason de la famille de Cardevacque d'Havrincourt. Il a été gravé en 1875 mais détruit lors de la Première Guerre mondiale. Le Calvaire actuel a été érigé en 1931.
- 3 Derrière celui-ci, un lieu-dit « la Maladrerie » évoque un endroit isolé, à l'extérieur du village, où les malades atteints de la lèpre qui sévissait encore en France aux XII<sup>e</sup> et XIII<sup>e</sup> siècles, se regroupaient.
- 4 Tournez à gauche, passez sous l'autoroute A2, embranchement de l'autoroute A1, en direction de Bruxelles. Ce tronçon a été inauguré en 1972.
- 5 Tournez à gauche. Vous empruntez le « Chemin des Bannis ». Pour se déplacer les lépreux devaient, munis d'une clochette pour avertir de leur passage, marcher sur des sentiers situés loin des villages. Sur votre droite, vous apercevez un cimetière britannique.
- 6 Vous traversez la D15 qui reliait jadis Lille à Saint Quentin.
- 7 Le sentier conduit au Canal du Nord, reliant l'Oise à la Sensée. Attention, ne longez pas le canal, suivez de suite le chemin sur votre gauche. Puis, tournez à droite et prenez le pont.
- 8 Les escarpements qui bordent le canal à certains endroits ne sont pas naturels ; ils sont le résultat du dépôt de gravats provenant du percement de celui-ci.
- 9 Le pont d'Hermies vous offre un magnifique point de vue. Deux ponts enjambent le canal dans sa partie la plus profonde (35 mètres). Ce lieu est aussi appelé « Tranchée d'Havrincourt ».
- 10 A nouveau, passage de l'A2.
- 11 Empruntez le « Chemin des Hauts-Bois », appelé aussi « Blanche Montée ». Cette partie du terroir connue sous le nom de « tendres terres » est particulièrement crayeuse, la couche de terre arable est peu épaisse.



- 12 Rejoignez la D15 par le « Chemin Titus » qui offre une perspective sur la plaine et la ferme du Quesnoy entourée par le bois.
- 13 Retour au point de départ par la rue de Trescault et la rue des Acacias.

### Le Canal du Nord

L'étude du projet du Canal du Nord a été réalisée en 1878. L'objectif étant de permettre une liaison directe, par voie d'eau, entre la région parisienne et le réseau des voies navigables du nord de la France. En 1901, il est décidé de soumettre à enquête le projet de création d'un canal reliant Arleux sur le Canal de la Sensée à Noyon sur celui latéral de l'Oise. Le gabarit du canal était prévu pour le passage de péniches flamandes de 280 tonnes.

Les travaux ont débuté en 1908. L'ouvrage est aux 3/4 terminé en 1914. Cependant, se trouvant dans la zone des combats, les dégâts seront importants durant la Grande Guerre interdisant une rapide reprise des travaux.

Parmi les dégâts importants engendrés par ce conflit, citons la destruction d'un double pont en briques et pierres allant vers Hermies et comportant deux voies, l'une pour les voitures à chevaux et les très occasionnelles automobiles, l'autre pour le train. Rapidement reconstruit en bois pour rétablir la circulation, il sera ensuite remplacé par un nouveau pont à deux niveaux un pont routier et un pont en fer pour le train.



Le Calvaire



Armoiries Cardevacque d'Havrincourt



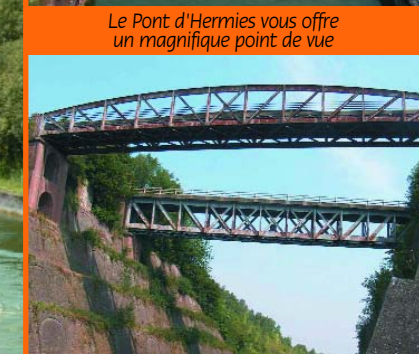
Vue panoramique au pont du chemin de fer de Vêlu



Péniche naviguant sur le canal



Le Pont d'Hermies vous offre un magnifique point de vue



Le pont d'Hermies